

FERRAVIE DELLO STATO

ORARIO INVERNALE

A complemento delle notizie pubblicate ieri, che avevano speciale interesse per Roma e Provincia, diamo le innovazioni introdotte con il primo dell'ottobre prossimo nei servizi locali.

Italia Settentrionale.

Modane-Torino. — Il treno omnibus 2002 anticiperà la sua partenza da Torino alle 6.30 a mezzanotte, e giungerà a Modane un'ora prima di adesso.

Torino-Ginevra. — L'accelerato 1013 partirà da Torino alle 4.25 e sarà fatto arrivare a Novi in tempo per la coincidenza col diretto 61 per Genova, creandosi così una nuova comunicazione mattutina da Torino a Genova importante specialmente per i viaggiatori di terza classe.

Il diretto 2027, che ora parte da Torino alle 13, verrà alquanto anticipato ed accelerato in vista da raggiungere a Novi il diretto 67 che arriva a Genova alle 16.30.

Il treno 2029 sarà fatto partire da Torino alle 16.46, arrivando ad Alessandria in tempo per allearsi al treno 2027; ottenendosi, in tal modo, una nuova comunicazione serale da Torino a Genova.

L'accelerato 1019 anticiperà la sua partenza da Lione alle 18.10 alle 17.40 ed arriverà ad Alessandria alle 20 in precedenza al direttissimo 7, posticipato come già si disse.

Il 1011 dovrà partire da Alessandria alle 4.40 anziché alle 5.7, per rispetto al treno di lusso Vienna-Nizza.

Il diretto 62, anticipato di 25 minuti da Genova, troverà prosecuzione da Novi a Torino a mezzo di un treno accelerato, il quale arriverà a Torino alle 7.30 servendosi meglio la linea nelle ore alle quali vi transita attualmente il diretto 4, che deve posticiparsi.

Il 1012 partirà da Genova alle 3 e da Alessandria alle 7.5 per ivi attendere il treno 1292, proveniente da Piacenza col quale proseguirà per Torino, arrivandovi alle 9.35 ottenendosi così un acceleramento nella comunicazione notturna da Bologna a Torino.

Torino-Savona. — Il diretto 144, invece che alle 9.55, partirà da Savona alle 6.15 sempre in precedenza immediata dell'accelerato 1181 proveniente da Ventimiglia, e di un nuovo accelerato da Genova.

Il treno 1121, che attualmente parte da Savona alle 9.20, ne partirà invece alle 8.47 pur conservando le coincidenze coi diretti 131 da Ventimiglia e 134 da Genova. In tal modo si riesce a portare a Ceva l'incrocio del 1124 col diretto 143, proveniente da Torino e ad ottenere la conseguenza, delle immediate coincidenze da e per Genova.

Torino-Genova. — Il treno 2142 sarà posticipato in partenza da Cuneo dalle 4.50 alle 5.15, sia per renderlo più comodo nella stagione invernale sia per meglio collegarlo a Cavallermaggiore alle coincidenze dei treni del mattino.

Bassano-Susa. — Il treno 2016 verrà anticipato e messo in coincidenza a Bassano col diretto 8 da Torino.

Torino-Chieri. — L'orario dei treni di questa linea sarà quello che solitamente si effettua durante la stagione invernale. Saranno però mantenuti i treni 1208 e 1217, stando così la linea sciolta da sei coppie di treni mentre precedentemente, in inverno, essa non ne aveva che cinque.

Bastia-Mandorli-Cuneo. — Il treno 2150, ultimo della giornata, sarà anticipato e messo a Novoli in immediata prosecuzione del 2157, proveniente a Bastia col 1130, proveniente da Savona.

Il 1135 verrà anticipato in partenza da Bastia di una quarantina di minuti, pure conservando sempre la coincidenza del treno 1124 da Savona, e accelerato in modo da arrivare a Cuneo alle 12.45, anziché alle 13.15, come attualmente.

Cuneo-Ormea. Il treno 2174 anticiperà di circa un'ora la sua partenza da Ormea ed arriverà a Ceva in immediata coincidenza col treno 1124, per Torino, e col diretto 143 per Savona.

Il treno 2175 anticiperà la sua partenza da Ormea dalle 11.35 alle 11 per modo da rendere immediata la prosecuzione per Ormea tanto per i viaggiatori provenienti da Torino, come per quelli provenienti da Savona.

Alessandria-Cavallermaggiore. — Il treno 1143 verrà anticipato in partenza da Alessandria dalle 5.20 alle 6.10 per attendervi il treno 4 posticipato.

Alessandria-S. Giuseppe. — Il treno 3206 anticiperà la sua partenza di circa una mezz'ora da S. Giuseppe per rispetto alla coincidenza col treno 1121, come conseguenza anticiparsi la partenza da Novati per Alessandria del treno 4164 dalle 12.10 alle 11.55.

Mortara-Asti-Castagnole. — Il treno 2222 anticipa il suo arrivo ad Asti per modo da collegarsi col primo treno per Casale ed oltre verso Milano.

Il treno 2181 sarà fatto partire da Casale alle 5.10 invece che alle 4.40 e fatto arrivare ad Asti in immediata coincidenza col diretto 4 per Torino.

Il 2221 partirà da Asti alle 7.18, conservando, così, la coincidenza del 2281 predetto e, per di più, raccogliendo quella del direttissimo uno Torino.

Il 2227 posticiperà la sua partenza da Asti fino alle 21.10 per attendervi l'arrivo del 1221 da Mortara, opportunamente accelerato, con che andrà a creare una nuova comunicazione continuata da Milano a Mortara a Castagnole ed oltre verso Alba e Nizza Monferrato.

Asti-Genova. — Sarà accelerata la marcia di parecchi treni e migliorate le condizioni di diverse coincidenze.

Torino-Milano. — Il 1042 sarà anticipato di pochi minuti in partenza da Milano onde mantenersi il collegamento a Santhà ed il diretto 162 che dovrà anticiparsi per poter eseguire le fermate intermedie tra Santhà e Chivasso.

Il 1049, attualmente in partenza da Novara alle 4.40 sarà fuso fra Novara e Santhà, col 1042 predetto.

Il treno serale 2048, Milano-Novara, resterà soppresso, ed il suo servizio sarà disimpegnato dal diretto 92 che partirà da Milano alle 20.27.

Torino-Chivasso-Asti. — Si renderà di nuovo giornaliero il diretto del mattino 152 e, come di consueto, si sopprimeranno i diretti 154 e 153, e si anticiperanno i treni 2057 e 2058.

Milano-Livorno e Milano-Varese. — In complesso si attiverà su queste linee il consueto orario invernale.

Alessandria-Firenze. — Oltre alla modificazione di cui già si è parlato relativa alla creazione di una comunicazione mattutina da Torino a Bologna, costituita interamente da treni diretti, sarà attuato un treno in partenza da Alessandria alle 7 ed in arrivo a Piacenza alle 10.25, destinato a disimpegnare il servizio di linea, in sostituzione dell'attuale accelerato 1293, via diretto.

Inoltre l'attuale diretto 227 e l'omnibus 2403 saranno fusi in unico treno accelerato, che partirà da Alessandria alle 14.15 (in continuazione del diretto da Torino) e che arriverà a Piacenza alle 16.30, in coincidenza col direttissimo 27 per Bologna.

Pavia-Stradella. — Il treno 4424 sarà anticipato e fatto arrivare a Pavia alle 12.10 per ivi collegarlo con un nuovo treno che arriverà a Milano alle 13.20.

Milano-Domodossola. — L'attuale treno 1310 resterà limitato ad Arona ed in compenso si prolungerà fino a Domodossola il 4354, il quale, partendo da Milano alle 20, arriverà a Domodossola alle 23.30.

Bergamo-Rovato-Brescia. — I treni misti 5914 e 5915, ora limitati fra Palazzone e Bergamo, saranno estesi al territorio Palazzone-Rovato e messi in coincidenza a Rovato coi treni 1426 ed 89, per modo da formare una comunicazione continuata dei due sensi fra Bergamo e Brescia.

Milano-Treviglio-Bergamo. — Il treno 2592 partirà da Bergamo alle 6.20 e troverà a Treviglio la immediata coincidenza che arriverà a Milano alle 6.50.

Il 2598 anticiperà la sua partenza da Bergamo dalle 18.24 alle 17.45 per poter conservare la sua coincidenza a Treviglio per Milano col treno 1430 che dovrà anticiparsi.

Brescia-Cremona. — Il treno 4538, ultimo della giornata, sarà anticipato di una mezz'ora per farlo coincidere in stazione di Brescia col treno N. 10 per Edola.

Milano-Pavia. — Il treno locale 4418 verrà fissato in partenza da Pavia alle 12.18 e, per sopprimere all'attuale servizio mattutino fatto dallo stesso 4418, si assegneranno al diretto 62 le fermate intermedie fra Pavia e Milano.

Milano-Venezia. — Oltre alla nuova comunicazione notturna, da Venezia a Milano, della quale già si è parlato, si anticiperà il treno 1430, fissandolo in partenza da Brescia alle 17.40 e facendolo arrivare a Venezia alle 19.12 in precedenza al diretto 92.

Venezia-Pontealba. — Il treno 2729, che attualmente parte da Pontealba alle 10.29, dovrà anticiparsi di circa un'ora onde farlo giungere ad Udine in precedenza al treno di lusso Vienna-Nizza.

Il treno 1517 posticiperà la sua partenza da Pontealba fino alle 5.30 e sarà accelerato per modo da arrivare ancora ad Udine all'ora attuale.

Ala-Vercana-Bologna. — Il treno 2851 sarà alquanto anticipato in partenza da Ala onde farlo arrivare a Verona poco prima delle otto. Un nuovo treno locale partirà da Mantova alle 11.4 ed arriverà a Verona poco dopo il mezzogiorno, prendendo ivi la coincidenza al treno accelerato 1474 per Ala.

Venezia-Bologna. — Il treno 46 sarà anticipato e fatto arrivare a Venezia alle 8.40, anziché alle 8.50 come attualmente.

Il treno 1532 anticiperà da Rovigo a Padova onde farlo coincidere col treno 2704, che parte da Padova per Belluno e Bassano alle 8.45.

Milano-Bologna-Firenze. — Il treno 1386 sarà posticipato in partenza da Firenze fino alle 22.55 onde mantenere la coincidenza col treno 1649 proveniente da Livorno e che dovrà posticiparsi.

Il treno 1586 sarà reso accelerato per modo da arrivare a Bologna soltanto 20 minuti dopo dell'ora attuale. Il treno stesso proseguirà da Bologna alle 3 ed arriverà a Piacenza alle 9.35.

Il treno 1392 verrà anticipato in partenza da Firenze dalle 11.50 alle 11.33 per la coincidenza verso Lucca col treno 2994.

Italia Centrale.

Genova-Pisa. — Il 1605 sarà fatto partire da Genova alle 4.40 e limitato a Spezia, dove arriverà alle 8.15.

Tale treno resterà soppresso sulla tratta da Spezia a Pisa e sostituito dal nuovo 1603, in partenza da Spezia alle 6.30 con arrivo a Pisa alle 8.20.

Il 1611 partirà da Genova alle 13.50 ed arriverà a Pisa alle 19.51 in coincidenza con un treno accelerato che giungerà a Firenze alle 22.45.

Il diretto locale 14 partirà da Sestri Levante alle 13.15 ed arriverà a Genova in precedenza al diretto 12.

Il treno 1618 sarà fatto partire da Pisa alle 20.35, raccogliendo ivi la corrispondenza del treno accelerato 1652, proveniente da Firenze, creandosi così una nuova comunicazione a mezzo di treni accelerati da Firenze a Siena a Genova.

Il treno locale 4794 sarà alquanto anticipato ed avvicinato di più al direttissimo uno, accelerandosi, così la prosecuzione verso la Riviera di coloro che arrivano a Genova col direttissimo stesso.

Il treno locale 4715, Viareggio-Pisa non occorrendo più al mattino, sarà posticipato fino alle 15 e fatto arrivare a Pisa in coincidenza con treni per Livorno e Firenze.

Genova-Firenze. — I treni 2939 e 2940 saranno alquanto posticipati. Il primo arriverà ad Avenza alle 1 ed il secondo ne partirà alle 2, ambedue ivi in coincidenza coi treni 4 e 7.

Il treno 2060 sarà posticipato di 45 minuti e partirà da Avenza alle 18.35 per attendervi l'accelerato 1611 da Genova Viareggio Bagni di Lucca.

Il treno 2989 sarà fatto partire da Viareggio alle 8.10 in coincidenza immediata col treno accelerato, che partirà da Spezia alle 6.30. Alcuni degli altri treni modificheranno la loro marcia in modo analogo a quanto solitamente si usa di fare durante le precedenti stagioni invernali.

Firenze-Firenze. — Il treno 3182 verrà nella stagione invernale posticipato dalle 5.10 alle 7 in partenza da Marradi e fatto arrivare a Faenza verso le 8.

Il treno 1703 accelererà la sua marcia per modo da giungere a Firenze alle 8 in coincidenza al treno 1636 per Pistoia e Lucca.

Firenze-Pistoia-Pisa. — Il treno 1592 ed il suo coincidente 2094 saranno anticipati di venti minuti per modo che l'arrivo di quest'ultimo a Lucca avverrà alle 14.10 coincidendo così col treno 2972 per Viareggio, il quale nilimo treno sarà pure all'impio, alquanto posticipato.

Sarà pure accelerata la marcia del treno 1639 onde poterlo fare arrivare a Pisa alle 18.25 in coincidenza coi treni per Livorno, Cecina e Viareggio.

Il diretto 538 partirà da Firenze alle 17.30, rendendosi così più comodi i ritorni serali verso Lucca.

Livorno-Empoli-Firenze. — Il diretto 544 posticiperà la sua partenza da Firenze dalle 20.5 alle 22.30 per rendere immediata la sua coincidenza a Pisa col treno 1 per Torino.

Il treno 3012, trasformato in accelerato, anticiperà, invece la sua partenza da Firenze dalle 23.57 alle 20.55, ed arriverà a Pisa alle 23.8.

Il treno 1640 si posticiperà di un'ora circa onde farlo giungere ad Empoli quasi contemporaneamente al predetto treno 3012 ed ivi dargli coincidenza con un treno per Siena.

Il treno accelerato 1646 partirà da Firenze alle 12.25 anziché alle 12.5 e fatto arrivare a Pisa alle 14.18 in coincidenza sempre col treno due.

Sarà inoltre alquanto accelerato la marcia dei treni 1641 e 1645.

Chiusi-Siena-Empoli. — Il 4742 sarà prolungato da Siena ad Empoli, dove arriverà alle 21.44 in coincidenza a Siena col 3105 da Chiusi e ad Empoli in coincidenza col 1640 per Firenze e col 1636 per Livorno.

Il 1668 verrà anticipato e fatto partire da Siena alle 17.20 ed arrivare ad Empoli in coincidenza ai treni 1632 per Livorno e 345 per Firenze.

Il treno 1668 sarà abolito da Chiusi a Siena ed in sua vece si farà partire da Chiusi un treno alle 21.30 dopo avervi raccolto la coincidenza del direttissimo 26 da Roma. Tale nuovo treno arriverà a Siena alle 23.35.

Il treno 3107 accelererà la sua marcia per modo da arrivare a Siena alle 18.52.

Il treno 1667 dovrà posticiparsi di un'ora circa per attendere le corrispondenze ad Empoli da Firenze e da Livorno.

Pisa-Cecina-Volterra. — Il treno 3066 sarà anticipato in partenza da Volterra dalle 11.52 alle 10.34 e prolungato fino a Pisa dove arriverà alle 13.25 in coincidenza col treno 541 per Firenze.

Il 3068 che ora parte da Volterra alle 13.35 sarà posticipato di 40 minuti per tutto il suo percorso per rispetto alla sua coincidenza a Cecina col treno 1686 per Livorno e Pisa che sarà posticipato.

Il 3065 posticiperà la sua partenza da Pisa fino alle 14.15 per attendervi le coincidenze da Piacenza e da Lucca.

Il 3069 sarà anticipato alle 18.15 in partenza da Pisa per rendere immediata la sua coincidenza col diretto 546, da Firenze e per conservargli la corrispondenza col treno 3067 per Grosseto.

Livorno-Colle Valeretti. — Il treno 3063 sarà fatto partire da Livorno alle 11.35 ed arrivare a Colle Valeretti alle 11.55 in immediata coincidenza col treno 3065.

Il treno 3064 partirà da Colle Salvetti alle 12.59 in coincidenza immediata col treno che muoverà da Volterra alle 10.34 e sarà fatto arrivare a Livorno alle 13.37.

Compilgio-Piombino. — Sarà modificato l'orario di alcuni treni per ragioni di coincidenza coi treni della linea principale.

Si attiveranno inoltre, due nuove coppie di treni allo intento di migliorare le comunicazioni di Piombino con Firenze e Roma.

Italia Meridionale.

Speranza-Caserta. — Il treno 3526 viene ritardato di 35 minuti per ragioni di coincidenza.

Napoli-Arellino-Benevento. — Il treno 1921 viene posticipato di circa mezz'ora da Benevento mantenendo però invariata l'ora di arrivo a Napoli.

Viene istituito un treno in partenza alle 7.5 da Benevento per Avellino, con arrivo alle 12.59 da Benevento ed Avellino il 4.591 al quale si aggiunge ritardando di 45 minuti il 3355 ed anticipando di 40 minuti il 3339.

L'omnibus 3533 avrà origine da Napoli, partendone alle 18.35 con arrivo ad Avellino alle 19.52 anziché alle 19.36. Il trisettimanale 1930 sarà anticipato di circa un'ora.

Avellino-Benevento. — Il treno 3564 verrà anticipato di circa tre quarti d'ora da Rocchetta per migliorare la coincidenza col primo treno da Napoli.

Foggia-Potenza. — Il misto 3575 sarà convertito in accelerato anticipandone di 25 minuti la partenza da Foggia e di un'ora e tre quarti l'arrivo a Potenza.

L'omnibus 3576 posticiperà di 25 minuti la sua partenza da Potenza, pur rimanendone invariata l'ora di arrivo a Foggia.

Ambedue questi treni saranno a Potenza in immediata coincidenza coi treni 1905 e 1906 della linea Napoli-Brindisi.

Napoli-Salerno-Brindisi. — I treni 3661 Napoli-Nocera e 3663 Napoli-Salerno saranno soppressi e sostituiti, nel servizio locale fra Napoli e Nocera Inferiore, dai due treni 3661 e 3663, in partenza da Napoli rispettivamente alle 11.25 ed alle 13.20 da Nocera e Salerno, dal nuovo 1907, di cui si è detto sopra.

Per supplire poi, alla soppressione dell'attuale 800, verrà prolungato, il treno 3636 (che parte da Napoli alle 13.35) da Nocera fino ad Eboli. Da Eboli muoverà un treno alle 6.35 per Battipaglia ove coinciderà col diretto 104 per Salerno e Napoli.

Il treno 3664 del mattino avrà origine da Nocera anziché da Salerno ed in sua vece avrà origine da Salerno donde partirà alle 8.35. Il treno 3660, alquanto anticipato, partirà da Salerno alle 10.00.

L'accelerato 1905 posticipa di mezz'ora la sua partenza da Taranto, pur mantenendo pressoché invariata l'ora di arrivo a Taranto.

Il treno 801 viene prolungato da Taranto a Brindisi, ove arriverà alle 12.45.

Il treno 3666, reso diretto, viene anticipato, in partenza da Taranto, dalle 23.50 alle 22.50, con arrivo a Metaponto alle 23.38 in coincidenza col nuovo diretto per Napoli.

Stigliano-Lagonegro. — Il treno 3715 sarà anticipato in partenza da Stigliano dalle 20.15 alle 19.35 intendendo in coincidenza coi treni 1909 ed 802. Il treno 3716 posticiperà la partenza da Lagonegro per attendervi la coincidenza dell'Automobile da Nova Siri.

Brindisi-Lecce. — Il treno 3313 sarà anticipato di circa 45 minuti, per rendere più immediata la prosecuzione ai viaggiatori provenienti da Bari e da Francavilla.

Francavilla-Lecce. — Il treno 3827 accelererà la sua corsa, anticipando di una ventina di minuti il suo arrivo a Lecce.

Metaponto-Reggio. — Il treno 3761, posticipato di circa 45 minuti, sarà prolungato da Rocella fino a Reggio.

Il treno 3765 anticiperà di 40 minuti il suo arrivo a Cotrone.

L'accelerato 1946 posticipa di 95 minuti la partenza da Reggio, ed anticipa invece di 42 minuti l'arrivo a Metaponto.

Il treno 1948 **Reggio-Rocella**, viene anticipato di una quarantina di minuti.

Ferrovie calabro-sicule

Sibari-Cosenza. — Il treno 3781 è ritardato di circa 50 minuti in arrivo a Cosenza.

Il treno 3785 è anticipato di 30 minuti circa. Il treno 1950 è anticipato di 40 minuti.

Il treno 3784 è posticipato di 35 minuti. Il treno 1952 è anticipato di un'ora e 20 minuti, in partenza da Cosenza.

8. Buziana-Catanzaro. — I treni 3743 e 3745 sono posticipati di una mezz'ora circa.

Il treno 3721 è anticipato di circa 20 minuti. Il treno 3746 è anticipato di una quarantina di minuti mettendolo in coincidenza col diretto 113 verso Reggio.

Il treno 3742 è posticipato da Catanzaro Sala di una ventina di minuti.

Nuovi treni locali sono istituiti fra Catanzaro Sala e Catanzaro Marina, allo scopo di rendere immediate le coincidenze coi treni della linea Ionica.

Reggio-Messina. — Il servizio marittimo fra Reggio e Messina verrà fatto con cinque coppie di corsa anziché con quattro, potendosi così distribuire meglio le corse stesse lungo la giornata.

Messina-Catania. — Il locale 4995 viene posticipato dalle 19 alle 21.30 in partenza da Messina.

L'accelerato 1976 viene anticipato di 20 minuti, per mantenere la coincidenza col contintente.

Catania-Siracusa. — Il treno 3892 viene anticipato di un'ora e fatto partire alle 4 da Siracusa, per metterlo a Valsovaia in coincidenza col primo treno per Catagrigione, ed a Catania col diretto 118 per Messina.

L'accelerato 1998 è anticipato di 25 minuti, per mantenere a Catania la coincidenza col 1976.

Catania-Palermo. — Il treno 3846 è anticipato di una ventina di minuti, per mantenere a Catania la coincidenza col 1976, per Messina.

Palermo-Trapani. — Il diretto 932 verrà sostituito da un omnibus, in partenza da Trapani alle 11.20 ed in arrivo a Palermo alle 12.50.

L'omnibus 2906 verrà, invece, sostituito da un diretto in partenza da Trapani alle 14.15 ed in arrivo a Palermo alle 19.50, ove coinciderà col percorso per Napoli.

Si istituiscono, poi, una nuova coppia di treni locali per Palermo e Partinico, uno in partenza da Palermo alle 7.30 e l'altro in arrivo alle 21.30.

Prezzo del frumento

— (Franchi per Quintale - 18 settembre 1910) —

	1906	1907	1908	1909	1910
Parigi	29.62	29.35	29.35	29.50	27.87
Berlino	29.40	29.75	29.36	29.50	27.87
Vienna	17.40	27.35	28.60	28.50	24.30
Endapost	19.50	27.40	28.45	28.48	20.50
Londra	16.55	29.25	30.50	29.50	22.75
New-York	15.55	22.50	20.75	20.50	20.28
Chicago	14.50	17.55	19.50	20.50	18.90
Odessa	14.07	—	18.00	—	16.31
Galatz	—	—	—	—	—

Nella passata settimana i principali mercati stranieri del mondo continuano a mantenere fermi in confronto alla settimana precedente, non segnando altro che lievi oscillazioni di prezzo in rialzo ed in ribasso di pochissima entità.

Il frumento in mare con destinazione verso l'Europa di 19 settembre si calcolava a 3.308.000 quintali (un quarto equivalente ad ettolitri 2 e litri 80) di cui 1.088.000 diretti per l'Inghilterra e 2.220.000 per il Continente; mentre nel passato anno, alla stessa data, ascendeva a 3.387.000.

Negli Stati Uniti d'America le quantità di frumento disponibili per l'esportazione, il 8 settembre ascendevano a quasi 10 milioni di ettolitri; mentre nel decorso anno allo stesso tempo corrispondevano di poco 13 milioni e mezzo.

In Italia nella settimana passata i mercati del grano si mantennero fermi e la più o meno animati. Le offerte furono discretamente importanti in

qualche luogo e piuttosto scarse in altri; gli offerenti fecero però finora poco o nessun risparmio.

Le quotazioni, invariato, oscillarono fra: 26.55 a L. 28 al quintale per grani nostrani, ed intorno alle L. 23.50 per quelli esteri.

Cronaca di Roma

Vaticano. — Ieri il Pontefice ha ricevuto in audienza particolare mon. Reigino, vescovo di Niseno.

Ha poi accordato audienza generale a molte distinte persone estere ed italiane.

Arrivi e partenze. — Ieri alle 4.10 è partito per Ancona Don. Vidali, sottosegretario alla Poste.

Alle 18.30 è partito per Firenze Don. Pavia, Sottosegretario al Tesoro.

Per la sanzione pubblica. — L'assessore dell'Igiene, prof. Rossi-Doria, ci manda la seguente lettera che pubblicheremo, per quanto giunti col nostro ritardo:

« On. Direttore del *Popolo Romano*,
« Nel giornale di ieri era sì riferito di una protesta che l'on. Sindaco di Napoli avrebbe fatto per le quarantene, nientemeno, stadiate dall'Istituto municipale di Igiene in Roma per i viaggiatori provenienti da Napoli.

« Il sen. De Carro e i suoi poco mancati informati hanno assai male provveduto, con questa insubordinata e chissà che cosa, agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

« Benché i vistosi provvedimenti del comano e le clamorose reazioni della cittadinanza di Napoli potessero farci credere davvero alla esistenza della epidemia colerica in quella città ed indurci a ritenere come località infetta, applicando disinfestazione e chiusura protetti agli interessi della nobile e cara città, che, proprio qui, qui la Roma, siano accusati di compromettere.

« Perché non è vero affatto che siano stati prese Roma le eccessive misure di allontanamento dal Sindaco di Napoli. Ma che quarantene, cordoni sanitari, ecc. Nulla di tutto questo.

ranza in via...
comm. Giacomini...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...
L'istituto...
Liquoristi...

Liquoristi...
L'istituto...<

